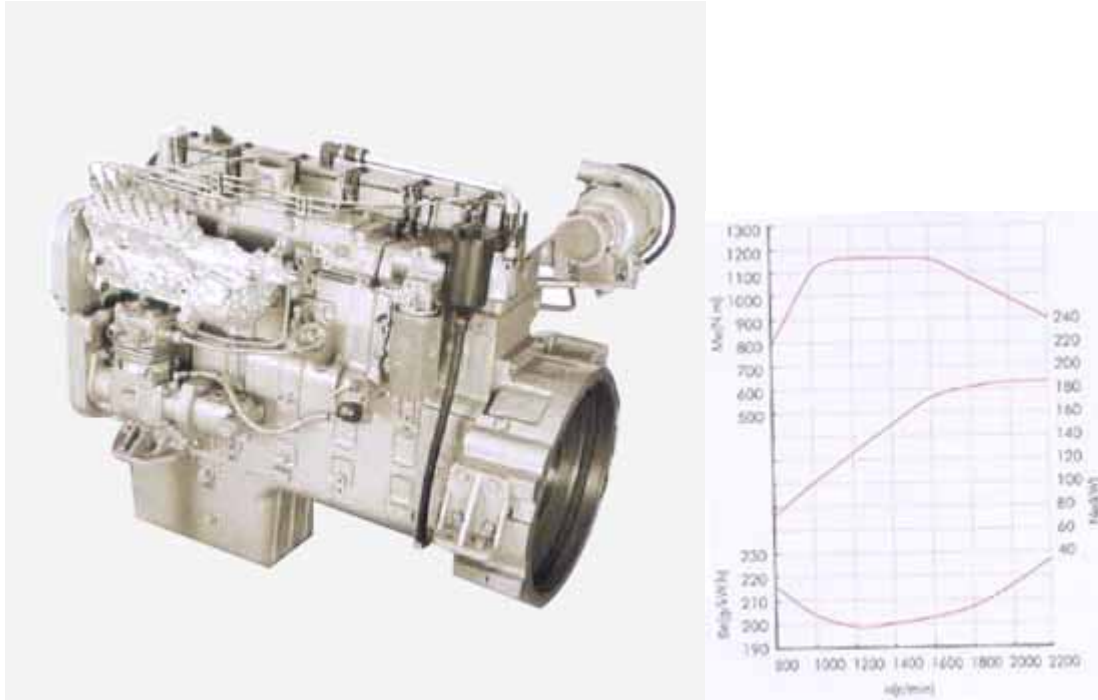


Motor diesel para camiones 6C Euro II



Motor diesel para camiones 6C

Motor diesel para camiones 6C

El motor diesel 6C es diseñado específicamente desde la base del motor D6114B de acuerdo con las características de las aplicaciones del camión.

Optimización de la performance

Torsión grande a baja velocidad y amplio rango de torsión máximo desde 1000rpm hasta 1800rpm.

Bajo consumo de combustible

La optimización de la performance hace que el camión opere con un bajo consumo de combustible en todo el rango de velocidad.

Fácil mantenimiento

Diseño integrado, compacto, fácil mantenimiento.

Baja emisión

La producción en serie de la versión Euro II comenzó en 2005.

Especificaciones del motor diesel 6C:

Modelo	Unidad	Euro			
		6C230	6C240	6C260	6C280
Tipo del motor diesel		TCI-Intercooler turboalimentado			
Diá. × Carrera	mm×mm	114×135			
Desplazamiento total	L	8.3			
Potencia bajo condición	Kw/r/min	170/2200	177/2200	192/2200	206/2200

nominal / Velocidad					
Ratio de consumo del combustible bajo condición nominal	g/kw.h	≤225			
Humo bajo condición nominal	FSN	≤1.0			
Torsión máx./Velocidad	N.m/r/min	830/1200 ~ 1600	922/1200 ~ 1600	1000/1200 ~ 1600	1112/1200 ~ 1600
Reserva de torsión	%	25	25	20	25
Consumo del combustible bajo torsión máx.	g/kw.h	≤199		≤198	
Humo bajo torsión máx.	FSN	≤0.5			
Ratio de aceite y combustible	%	≤0.3			
Ruido	Db(A)	≤98			
Dimensiones	mm	1363(L) ×925(A) ×794(H)			
Peso	kg	640			