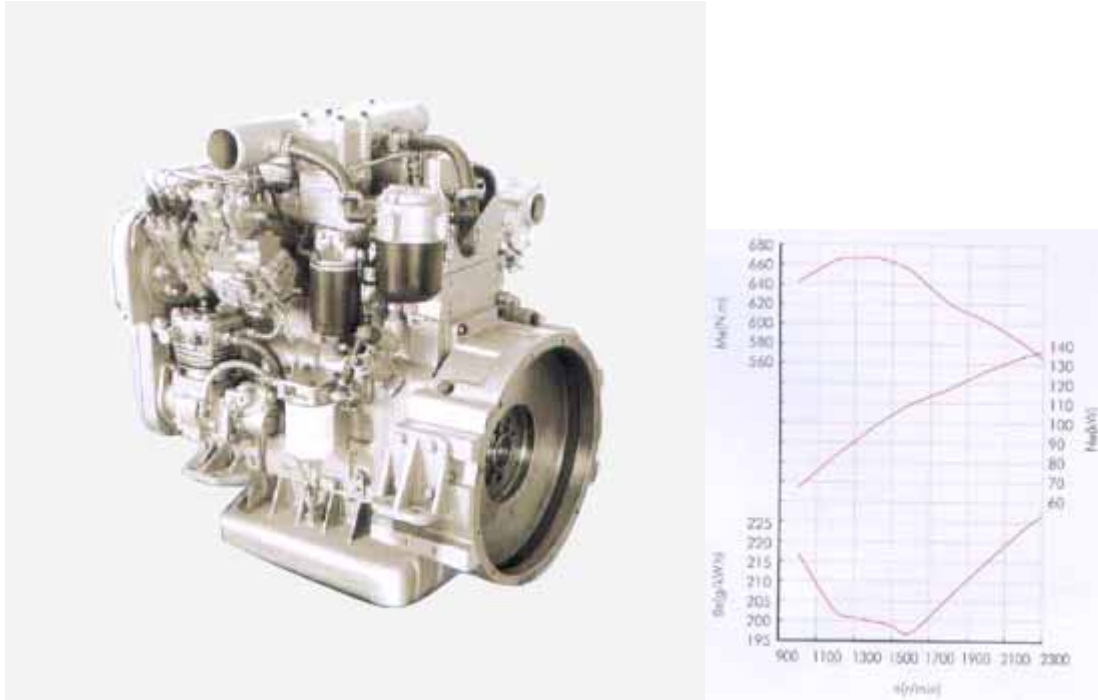


Motor diesel para camiones 4C Euro II



Motor diesel para camiones 4C

Motor diesel para camiones 4C

El motor diesel 4C es un nuevo producto desarrollado para camiones en base al motor D6114B con una amplia experiencia en la aplicación del desarrollo del mercado. El motor diesel tiene las ventajas de ser compacto, con buena fiabilidad y bajo consumo de combustible.

Amplio rango de potencia

100 – 147 Kw, esta alta potencia es producida por los motores diesel de 4 cilindros nacionales.

Torsión grande

Torsión máxima es de 720Nm.

Buena fiabilidad

Adopta un cigüeñal de acero forjado y una optimización de los componentes mejora la duración del motor.

Fácil mantenimiento

Diseño orientado a los clientes, compacto y de fácil empaque.

Bajo ruido

Un dispositivo de equilibrio removible que equilibra la fuerza de inercia recíproca es incorporado para mejorar las características de la transmisión de vibración, lo que efectivamente reduce la vibración y los ruidos del motor.

Especificaciones del motor diesel 4C:

Modelo	Unidad	Euro			
		4C180-2	4C180.1-2	4C200	4C210
Tipo del motor diesel		4-cilindros en línea, 4-tiempos, refrigeración por agua, DI-Inyección directa			
Diá. × Carrera	mm×mm	114×130			
Desplazamiento total	L	5.3			
Potencia bajo condición nominal / Velocidad	Kw/r/min	132/2300	132/2300	147/2300	155/2300
Ratio de consumo del combustible bajo condición nominal	g/kw.h	≤228	≤225		
Humo bajo condición nominal	FSN	≤1.0			
Torsión máx./Velocidad	N.m/r/min	5820/1300 ~1600	660/1300 ~1500	720/1300 ~1500	770/1300 ~1500
Reserva de torsión	%	20			
Consumo del combustible bajo torsión máx.	g/kw.h	≤210	≤205		
Humo bajo torsión máx.	FSN	≤0.5			
Ratio de aceite y combustible	%	≤0.3			
Ruido	Db(A)	≤98			
Dimensiones	mm	925(L)×900(A)×794(H)			
Peso	kg	540			