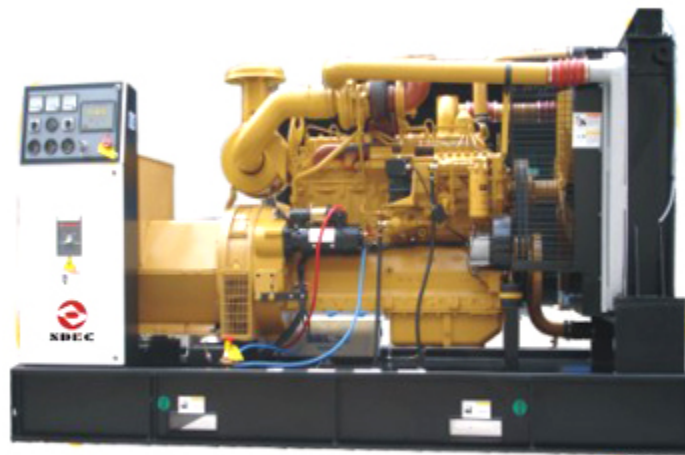


Generador

Generador SC-SC



Generador Serie SC-SC

73-250KVA @ 50Hz

75-256KVA @ 60Hz

Nota: Condiciones estándar de referencia 27°C(90°F) temperatura de entrada de aire. 152.4m(500ft)A.S.L.60% de humedad relativa. Generador debajo de los 50°C de temperatura de entrada de aire está disponible.

Ratio de salida

Los siguientes voltajes de 3 fases están disponibles.

50 Hz 415 400 380

240 230 220

60 Hz 460 440 416

266 254 240

Otros voltajes están disponibles a petición del usuario.

Motor diesel

SDEC Motor industrial diesel de resistencia, manufacturado bajo tecnología CAT3300

Regulador

Regulador electrónico estándar en todos los 1000 modelos de motores a 1500 / 1800 rpm.

Sistema eléctrico

Sistema de alternador 24V con cargador de batería, arrancador de motor tipo axial, arrancador de baterías de alta capacidad de mantenimiento libre de plomo ácido, armazón de batería montado en la base del generador y cables interconectados de alta duración con terminaciones.

Sistema de filtración de motor

Filtros de aire seco tipo malla de papel sellada. Cartuchos de filtros de combustible y filtros de aceite de flujo completo de lubricación. Todos los filtros tienen elementos de repuesto.

Alternador

Los alternadores Stamford/Marathon han sido cuidadosamente seleccionados para la combinación del rendimiento de sobrecarga del motor e incorporar las siguientes características: pantalla de protección y anti goteo, autoinducción, alternador sin cepillo auto regulador con amortiguador de vibraciones completamente interconectados, sistema de refrigerado IC06 y cojinetes sellados para una mayor duración, PMG correspondiente como estándar en los 1000 modelos BCP y superiores. Otras marcas de alternadores están disponibles a petición del cliente.

Sistema de aislamiento

El sistema de aislamiento es de clase H.

Todas las espirales están impregnadas cada una en una mezcla térmica de ajustes de humedad, poliéster resistente al aceite y al ácido o impregnado en vacío con una resina de poliéster especial. Recubrimiento resistente de barniz anti-tracking para la protección adicional contra la humedad o condensación.

Características eléctricas

Diseño eléctrico de acuerdo con BS5000-3, VDE0530, NEMA MGI-22/32, IEC34, CSAC22.2-100, AS1359 y GB775.

Regulador automático de voltaje

El regulador automático de voltaje completamente graduado mantiene el voltaje entre los límites de $\pm 0.5\%$ ($\pm 1\%$ en estructura HC 15) desde que se encuentra sin carga hasta que llega a la carga completa incluyendo variaciones de frío a calor ante cualquier factor de energía entre un lapso de 0.8 e incluso de una velocidad del 4.0%. El ajuste nominal se realiza por medio de una viga incorporada en el AVR.

Interferencia de radio

La supresión está alineada con las provisiones de VDE clase G.

Sistema de control

La estructura de la base está montada, el panel de control está fabricado en acero con una puerta de bisagra de bloqueo. El panel de control está aislado de la vibración y cuenta con la siguiente instrumentación y controles: indicador de la presión de aceite, indicador de la temperatura de agua, amperímetro de la batería de carga, voltímetro e interruptor selector, medidor de frecuencia y contador de horas. Un módulo de control de arranque manual y un botón de detenimiento de emergencia son incluidos como estándar.

Dispositivo de cierre de protección con indicadores para:

Alto refrigerante de la temperatura, baja presión de aceite y exceso de velocidad.

Sistema de combustible

Las líneas de alimentación y retorno están ajustadas entre la terminación del motor en la mampara de la base de la estructura del generador.

Radiador refrigerante

El ventilador radiador y refrigerador se completan con agentes de protección, diseñados para refrigerar el motor en rendimientos específicos, en temperaturas del aire superiores a los 45°C (113°F). La válvula de drenaje del refrigerante, la facilidad de llenado remoto y el sitio de calibrado están incluidos como estándar.